

Kompleksowy przewoźnik po systemie SENT



koben

Spis treści



1. Czym jest SENT i kogo dotyczy?	3
2. Wykaz towarów objętych systemem SENT	4
3. Kluczowi uczestnicy w systemie SENT	8
4. Słowniczek pojęć systemu SENT	9
5. Rejestracja na portalu PUESC	10
6. Techniczne aspekty PUESC	11
7. Obowiązki i formalności przy dokonywaniu zgłoszeń w systemie SENT	12
8. Procedura awaryjna	15
9. Pułapki i najczęstsze błędy	16
10. Kary pieniężne wynikające z ustawy SENT	16

1. Czym jest SENT i kogo dotyczy?

System Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT) to system teleinformatyczny służący do monitorowania przez Krajową Administrację Skarbową drogowego i kolejowego przewozu i obrotu tzw. „towarów wrażliwych”. SENT to nie tylko narzędzie kontroli, ale przede wszystkim obowiązek sprawozdawczy. Monitoruje on trasę towarów od momentu załadunku aż do rozładunku i dokonania potwierdzenia odbioru.

Kogo dotyczy system SENT?

W systemie SENT monitorowany jest przewóz i obrót towarów na terytorium Polski, w przypadku, gdy przewóz:

- rozpoczyna się na terytorium Polski i kończy się na terytorium Polski albo poza terytorium Polski,
- rozpoczyna się i kończy się poza terytorium Polski,
- rozpoczyna się poza terytorium Polski i kończy się na terytorium Polski.

Jeżeli:

- ✓ wysyłasz, odbierasz, przewożysz towary objęte systemem SENT,
 - ✓ dokonujesz obrotu paliwem opałowym,
 - ✓ wykonujesz międzynarodowy przewóz rzeczy,
- to masz obowiązek dokonania zgłoszenia przewozu do elektronicznego rejestru SENT oraz jego uzupełniania i aktualizacji. Jako przewoźnik masz także obowiązek wyposażenia środka transportu w urządzenie przekazujące dane geolokalizacyjne.



2. Wykaz towarów objętych systemem SENT

Poniżej wykaz najważniejszych towarów podlegających systemowi SENT, których transport na terytorium Polski, a także nabycie lub dostawa wewnątrzwspólnotowa, wymagają uzyskania numeru referencyjnego i dokonania odpowiedniego zgłoszenia. Należy pamiętać, iż nie każdy towar wymaga zgłoszenia. System skupia się na produktach o wysokim ryzyku podatkowym.

Warto wskazać, iż lista towarów podlega regularnym aktualizacjom w odpowiedzi na zmieniające się przepisy prawa oraz sytuację rynkową. **Lista ma charakter przykładowy, a każdorazowo trzeba sprawdzić aktualne przepisy, kod CN i progi ilościowe.**

Najważniejsze grupy towarów:

- CN 2207 nieoznaczone znakami akcyzy – **alkohol etylowy nieskażony o objętościowej mocy alkoholu 80% obj. lub większej; alkohol etylowy i pozostałe wyroby alkoholowe, o dowolnej mocy, skażone;**
- CN 2707 **oleje i pozostałe produkty destylacji wysokotemperaturowej smoły węglowej;** podobne produkty, w których masa składników aromatycznych jest większa niż składników niearomatycznych, np. **benzen, toluen, ksylol, naftalen;**
- CN 2710 **oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych,** inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające 70% masy lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze preparatów, np. **benzyna lakiernicza, benzyna lotnicza, benzyna silnikowa, oleje napędowe, oleje opałowe, oleje odpadowe;**
- CN 2905 **metanol (alkohol metylowy)** – niebędący pochodzenia syntetycznego;
- CN 2917 **kwasy polikarboksylowe, ich bezwodniki, halogenki, nadtlenki i nadtlenokwasy;** ich fluorowcowane, sulfonowane, nitrowane lub nitrozowane pochodne, z wyłączeniem kwasu tereftalowego o kodzie CN 2917 36 00.

WAŻNE!

Przewozy wskazanych towarów podlegających systemowi SENT, jeżeli masa brutto przesyłki towarów objętych tymi pozycjami przekracza 500 kg lub jej objętość przekracza 500 litrów.

Ponadto systemem SENT objęte są:

- **paliwa opałowe**, bez względu na ich ilość w przesyłce;
- **alkohol całkowicie skażony** wskazanymi przez dowolne państwo członkowskie Unii Europejskiej środkami dopuszczonymi do skażania alkoholu etylowego na podstawie [rozporządzenia Komisji \(WE\) nr 3199/93 z dnia 22 listopada 1993 r. w sprawie wzajemnego uznawania procedur całkowitego skażenia alkoholu etylowego do celów zwolnienia z podatku akcyzowego](#);
- **susz tytoniowy** w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, nieoznaczonego znakami akcyzy, bez względu na jego ilość w przesyłce;
- **produkty lecznicze, środki spożywcze specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyroby medyczne**, objęte obowiązkiem, o którym mowa w [art. 37av ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne](#);
- inne towary, w stosunku do których zachodzi uzasadnione prawdopodobieństwo wystąpienia naruszeń przepisów prawa podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego, mogących powodować, ze względu na skalę lub częstotliwość obrotu tymi towarami, znaczne uszczuplenia tych podatków.

Uwaga – zmiana przepisów

Od 17 marca 2026 r. systemem SENT objęto przewóz określonych kategorii odzieży, dodatków odzieżowych i obuwia. Kolejne zmiany, obowiązujące od 20 czerwca 2026 r., podwyższyły progi ilościowe oraz rozszerzyły katalog wyłączeń.

Dla przewoźników oznacza to konieczność każdorazowej weryfikacji, czy realizowany transport podlega monitorowaniu w SENT. Znaczenie mają przede wszystkim: kod CN towaru, masa lub liczba sztuk, kierunek przewozu oraz możliwość zastosowania wyłączenia.

Od 20 czerwca 2026 r. monitorowaniu podlegają:

- **dział 61 CN** – odzież i dodatki odzieżowe z dzianin, jeżeli masa brutto przesyłki przekracza **31,5 kg**, z wyłączeniem towarów objętych CN 6117 90 00;
- **dział 62 CN** – odzież i dodatki odzieżowe inne niż z dzianin, jeżeli masa brutto przesyłki przekracza **31,5 kg**, z wyłączeniem towarów objętych CN 6212 90 00 i CN 6217 90 00;
- **CN 6309 00 00** – odzież używana i pozostałe artykuły używane, jeżeli masa brutto przesyłki przekracza **31,5 kg**;
- **dział 64 CN** – obuwie, jeżeli przesyłka obejmuje **więcej niż 64 sztuki**, czyli np. więcej niż 32 pary, z wyłączeniem części obuwia z pozycji CN 6406.

Jeżeli jedna przesyłka obejmuje towary należące do co najmniej dwóch wskazanych wyżej działów, obowiązek SENT może powstać po przekroczeniu 31,5 kg masy brutto przesyłki.

Najważniejsze wyłączenia

Obowiązek zgłoszenia do SENT nie dotyczy m.in.:

- odzieży, jeżeli nie został przekroczony właściwy próg 31,5 kg masy brutto;
- obuwia w ilości do 64 sztuk;
- określonych przewozów rozpoczynających się w Polsce, w tym zasadniczo sprzedaży krajowej pomiędzy przedsiębiorcami;
- zasadniczo wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów (WDT) oraz eksportu;
- przewozów stanowiących pomoc humanitarną;
- określonych przewozów realizowanych przez operatorów pocztowych;
- określonych przewozów, gdy podmiot zobowiązany do zgłoszenia posiada status AEO albo jest stroną umowy o współdziałanie z Szefem KAS;
- określonych przewozów realizowanych w ramach usług fulfillment, jeżeli spełnione są wymagania przewidziane w przepisach.

Każde wyłączenie powinno być oceniane w odniesieniu do konkretnego przewozu. Sam fakt spełnienia jednego warunku, np. posiadania określonego statusu przez uczestnika transakcji, nie powinien być automatycznie traktowany jako zwolnienie całego transportu z SENT.

Gdzie szukać pełnej listy?

Kompletny i aktualny wykaz towarów (wraz z kodami CN) znajduje się w [art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#) oraz aktualnych rozporządzeniach Ministra Finansów.



Kiedy SENT ma znaczenie dla przewoźnika?

Po zmianach obowiązujących od 20 czerwca 2026 r. szczególną uwagę należy zwrócić na przewozy związane z:

- **wewnątrzwspólnotowym nabyciem towarów (WNT)** – przywozem odzieży lub obuwia z innego państwa UE do Polski;
- **importem z państw trzecich;**
- **tranzytem przez terytorium Polski;**
- określonymi przewozami po odprawie celnej w **procedurze 42 00.**



WAŻNE!

O tym, czy przewóz podlega SENT, nie decyduje sama informacja w zleceniu transportowym, że ładunkiem jest „odzież” lub „obuwie”. Kluczowe są prawidłowy kod CN, ilość towaru, kierunek przewozu oraz charakter transakcji.

3. Kluczowi uczestnicy w systemie SENT

Podmiot wysyłający (od którego towar wychodzi) – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, dokonująca:

a) dostawy towarów w rozumieniu [ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług](#):

- ostatniej przed rozpoczęciem przewozu towarów – w przypadku, gdy jest dostawcą towaru, a po wydaniu towaru jest on przewożony na rzecz podmiotu odbierającego,
- uprawnioną do rozporządzania towarami, jak właściciel, w momencie rozpoczęcia przewozu – w przypadku, gdy dostarcza towary na rzecz podmiotu odbierającego w celu dokonania dostawy towarów po zakończeniu przewozu towarów,

b) wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów w rozumieniu ustawy, o której mowa w lit. a,

c) eksportu towarów w rozumieniu ustawy, o której mowa w lit. a.

Podmiot odbierający (do którego towar trafia) oznacza:

a) osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzącą działalność gospodarczą, dokonującą wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, importu towarów lub nabycia towarów w przypadku dostawy towarów w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361 i 852) albo

b) zużywający podmiot olejowy nieprowadzący działalności gospodarczej;

Przewoźnik (kto wykonuje przewóz) – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, prowadząca działalność gospodarczą, wykonująca przewóz towarów.

Kierujący (kierowca) – osoba fizyczna:

a) która kieruje pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy w rozumieniu [ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym \(Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.\)](#),

b) będąca maszynistą w rozumieniu [ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym](#).

4. Słowniczek pojęć systemu SENT

- **SENT (System Elektronicznego Nadzoru Transportu)** – teleinformatyczny system monitorowania przewozu towarów wrażliwych, prowadzony przez Krajową Administrację Skarbową (KAS).
- **PUESC (Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych)** – portal rządowy (puesc.gov.pl), przez który odbywa się cała komunikacja z systemem SENT (rejestracja, wysyłanie i odbieranie zgłoszeń).
- **Aplikacja e-TOLL** – umożliwia wygodne uiszczanie opłaty elektronicznej za przejazdy po płatnych drogach w Polsce oraz obsługuje przewozy/przejazdy objęte monitorowaniem w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT)
- **Numer referencyjny** – unikatowy identyfikator nadawany zgłoszeniu, co do zasady zachowuje ważność przez 10 dni, o ile przewóz nie zostanie rozpoczęty lub zgłoszenie nie zostanie zaktualizowane. Kierowca musi go posiadać przy sobie podczas kontroli.
- **Kod CN (Nomenklatura Scalona)** – system klasyfikacji towarów stosowany w Unii Europejskiej do celów celnych i statystycznych. Opiera się na systemie Zharmonizowanym (HS), stanowiąc jego rozwinięcie. Często to na podstawie kodu CN możliwe jest określenie, czy towar podlega systemowi SENT.
- **Lokalizator (OBU/ZSL)** – urządzenie zamontowane w pojeździe, które dostarcza dane lokalizacyjne do modułu SENT GEO wchodzącego w skład rejestru SENT. Obowiązek dotyczy zapewnienia przekazywania danych geolokalizacyjnych w trakcie przewozu.
 - **OBU (On-Board Unit)** – urządzenie podkładowe (np. wkładane do gniazda zapalniczki).
 - **ZSL (Zewnętrzny System Lokalizacji)** – ZSL to używany przez przewoźnika system, który gromadzi dane geolokalizacyjne środka transportu. Dane geolokalizacyjne przekazywane są z zainstalowanego w tym środku transportu urządzenia, które wykorzystuje technologie pozycjonowania satelitarne i transmisji danych.
- **Zamknięcie zgłoszenia** – polega na uzupełnieniu zgłoszenia o informację o odbiorze towaru przez podmiot odbierający (lub przewoźnika w określonych przypadkach) na platformie PUESC.
- **Procedura awaryjna** – oznacza, że rejestr zgłoszeń SENT będzie niedostępny i będzie działał w trybie awaryjnym. W takim przypadku przedsiębiorcy wykonujący przewozy objęte monitorowaniem muszą skorzystać z przygotowanych przez administrację formularzy zastępczych i przesyłać je drogą mailową.

5. Rejestracja na portalu PUESC

Rejestracja to najczęstszy punkt, w którym firmy popełniają błędy. Poniżej najważniejsze informacje dotyczące rejestracji w portalu PUESC.

1. Założenie konta na PUESC

Konieczne jest podanie: danych osobowych, adresu e-mail, adresu do korespondencji oraz numer telefonu. Po podaniu danych należy aktywować konto za pomocą kodu otrzymanego na adres poczty elektronicznej.

2. Potwierdzenie tożsamości na PUESC

Aby posiadać konto z rozszerzonym zakresem uprawnień należy potwierdzić tożsamość, co można zrobić elektronicznie za pomocą certyfikatu kwalifikowanego lub profilu zaufanego e-PUAP, a także osobiście w najbliższym urzędzie celno-skarbowym z dowodem osobistym lub innym dokumentem potwierdzającym tożsamość.

3. Rejestracja danych firmy na PUESC

Do zarejestrowania firmy w systemie trzeba posiadać konto z rozszerzonym zakresem uprawnień przez osobę fizyczną na PUESC. Podczas rejestracji należy podać dane podmiotu – NIP, nazwa, adres, dane kontaktowe (adres e-mail, numer telefonu).

4. Powiązanie konta osoby fizycznej z firmą

Do dokonania tej czynności niezbędne jest posiadanie przez osobę fizyczną konta na platformie PUESC z rozszerzonym zakresem uprawnień. Konieczne jest również przygotowanie i wskazanie następujących elementów:

- danych osoby fizycznej wyznaczonej do obsługi systemu SENT,
- danych podmiotu (firmy), z którym ma zostać powiązane konto,
- dokumentu upoważnienia (pełnomocnictwa), jeżeli czynności dokonuje osoba działająca w imieniu podmiotu,
- potwierdzenia uiszczenia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa – jeżeli jest wymagana,
- kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podpisu zaufanego lub innego środka autoryzacji akceptowanego przez PUESC.

UWAGA!

Samo założenie konta osoby fizycznej na PUESC nie daje możliwości obsługi zgłoszeń SENT w imieniu firmy. Konieczne jest prawidłowe powiązanie osoby z podmiotem i nadanie odpowiednich uprawnień.

5. Pełnomocnictwo

W dokumencie o pełnomocnictwie należy podać: dane podmiotu (nazwa firmy, NIP lub ID SISC lub numer EORI), dane reprezentanta (imię i nazwisko, PESEL lub ID SISC), zakres pełnomocnictwa – tj. uprawnienia wybrane we wniosku muszą być wpisane wprost w treści pełnomocnictwa (w przypadku SENT: SENT – przesyłanie, uzupełnianie lub aktualizacja zgłoszeń w systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów), data udzielenia, termin obowiązywania, forma reprezentacji (pracownik lub pełnomocnik), podpis mocodawcy.

6. Techniczne aspekty PUESC

Podmiot, zobowiązany do przesyłania, uzupełniania i aktualizacji zgłoszenia, po zalogowaniu się na PUESC oraz wybraniu właściwej usługi w grupie „Przewóz towarów objętych monitorowaniem (SENT)” powinien wybrać odpowiedni „Formularz do wypełnienia”. Po jego wypełnieniu i przesłaniu do rejestru SENT podmiot zgłaszający otrzyma numer referencyjny wraz z odpowiednią liczbą kluczy (elektroniczne kody zabezpieczające dostęp do zgłoszenia). Natomiast po uzupełnieniu lub aktualizacji zgłoszenia podmiot otrzyma komunikat potwierdzający wykonanie danej czynności.

Przesłania, uzupełniania lub aktualizacji zgłoszenia można również dokonać z wykorzystaniem kanału e-mail (adres: puesc@mf.gov.pl) albo interfejsu niewizualnego (web service), wysyłając dokument w formacie xml, zgodnym ze specyfikacją techniczną tego dokumentu udostępnioną na PUESC.

Formularze SENT dla różnych przypadków

Seria 100: SENT100 – Zgłoszenie przewozu przez podmiot wysyłający

Formularze rejestracji przez podmiot wysyłający zgłoszeń przewozu rozpoczynającego się na terenie RP.

Seria 200: SENT200 – Zgłoszenie przewozu przez podmiot odbierający

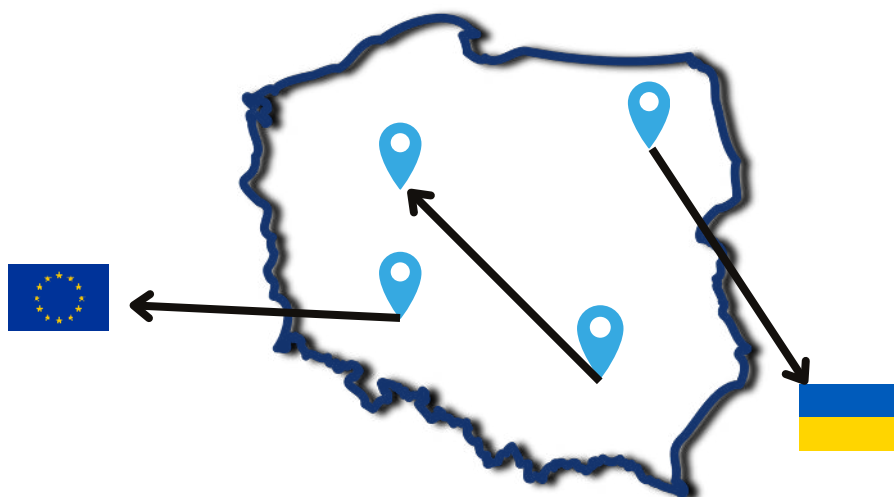
Formularze rejestracji przez podmiot odbierający zgłoszeń przewozu rozpoczynającego się poza RP i kończącego się na terenie RP.

Seria 300: SENT300 – Zgłoszenie przewozu przez przewoźnika

Formularze rejestracji przez przewoźnika zgłoszeń przewozu rozpoczynającego się poza RP i kończącego się poza RP.

7. Obowiązki i formalności przy dokonywaniu zgłoszeń w systemie SENT

Dostawa towarów, wewnątrzwspólnotowa dostawa towarów i eksport (art. 5 ustawy SENT)



1. Podmiot wysyłający (PL) przed rozpoczęciem przewozu:

a) przesyła zgłoszenie do rejestru:

- dane podmiotu wysyłającego (nazwa, adres, nr ID, np. NIP),
- dane podmiotu odbierającego/ odbiorcy (nazwa, adres, nr ID, np. NIP, VAT UE),
- planowaną datę rozpoczęcia przewozu,
- adres miejsca załadunku towaru,
- dane o towarze – rodzaj, pozycja CN, ilość, masa brutto, objętość;

b) uzyskuje numer referencyjny;

c) przekazuje przewoźnikowi numer referencyjny.

2. Przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu:

a) uzupełnia zgłoszenie w rejestrze:

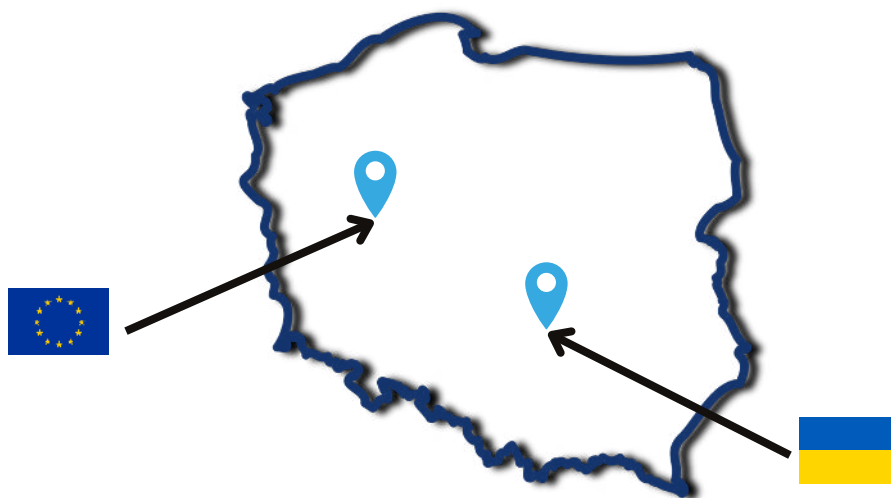
- dane przewoźnika (nazwa, adres, nr ID, np. NIP),
- numery rejestracyjne środka transportu/numer pociągu i wagonu,
- datę faktycznego rozpoczęcia przewozu,
- planowaną datę zakończenia przewozu,
- adres miejsca dostarczenia towaru,
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji na przewóz,
- numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi,

- numer lokalizatora lub urządzenia ZSL;
- b) przekazuje kierującemu numer referencyjny;
- c) przekazuje aktualne dane geolokalizacyjne środka transportu.

3. Podmiot odbierający (PL) po zakończeniu przewozu:

- a) uzupełnia zgłoszenie o informację o odbiorze towaru.

Wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów i import (art. 6 ustawy SENT)



1. Podmiot odbierający (PL) przed rozpoczęciem przewozu:

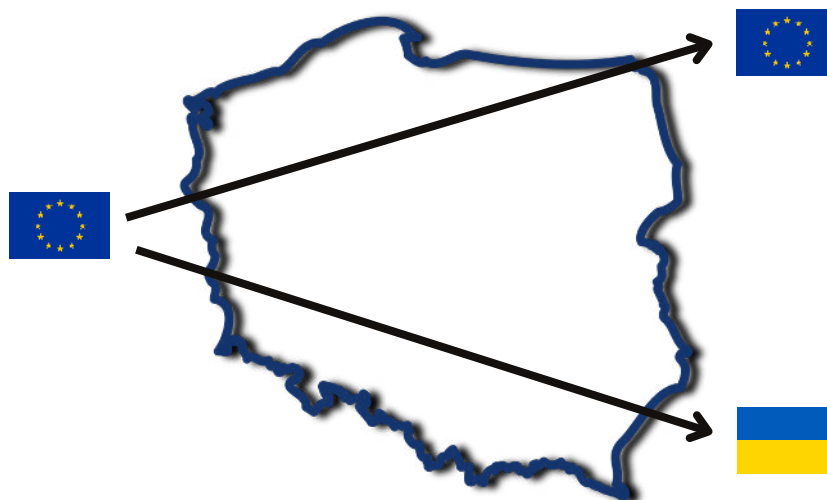
- a) przesyła zgłoszenie do rejestru:
 - dane podmiotu odbierającego (nazwa, adres, nr ID, np. NIP),
 - dane nadawcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE),
 - adres miejsca dostarczenia towaru,
 - dane o towarze – rodzaj, pozycja CN, ilość, masa brutto, objętość;
- b) uzyskuje numer referencyjny;
- c) przekazuje przewoźnikowi numer referencyjny.

2. Przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu:

- a) uzupełnia zgłoszenie w rejestrze:
 - dane przewoźnika (nazwa, adres, nr ID, np. NIP),
 - numery rejestracyjne środka transportu/ numer pociągu i wagonu,
 - miejsce i datę rozpoczęcia przewozu przez Polskę,
 - planowaną datę zakończenia przewozu,
 - numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji na przewóz,
 - numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi,
 - numer lokalizatora lub urządzenia ZSL;
- b) przekazuje kierującemu numer referencyjny;
- c) przekazuje aktualne dane geolokalizacyjne środka transportu.

3. Podmiot odbierający (PL) po zakończeniu przewozu:
a) uzupełnia zgłoszenie o informację o odbiorze towaru.

Przewóz przez Polskę (art. 7 ustawy SENT)



1. Przewoźnik przed rozpoczęciem przewozu:
- a) przesyła zgłoszenie do rejestru:
- dane przewoźnika (nazwa, adres, nr ID, np. NIP),
 - dane nadawcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE),
 - dane odbiorcy (nazwa, adres, nr ID, np. VAT UE),
 - miejsce i datę rozpoczęcia przewozu przez Polskę,
 - miejsce zakończenia przewozu w Polsce,
 - planowaną datę zakończenia przewozu,
 - dane o towarze - rodzaj, pozycja CN, ilość, masa brutto, objętość,
 - numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi,
 - numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji na przewóz,
 - numery rejestracyjne środka transportu/ numer pociągu i wagonu,
 - numer lokalizatora lub urządzenia ZSL;
- b) uzyskuje numer referencyjny;
- c) przekazuje aktualne dane geolokalizacyjne środka transportu.

Zgodność z przepisami zaczyna się od danych.

System **smartKOBEN** pomaga monitorować pracę kierowców, automatycznie pobiera dane z kart kierowców i tachografów oraz zapewnia pełną kontrolę nad flotą w czasie rzeczywistym.

8. Procedura awaryjna

W przypadku niedostępności rejestru podmiot wysyłający, podmiot odbierający albo przewoźnik, w zakresie swojej właściwości, przesyła do wyznaczonego organu Krajowej Administracji Skarbowej dokument zastępujący zgłoszenie zawierający dane, o których mowa w art. 5-7, zwany „dokumentem zastępującym zgłoszenie”, i uzyskuje od właściwego organu Krajowej Administracji Skarbowej potwierdzenie przyjęcia tego dokumentu. W tej sytuacji podmiot wysyłający albo podmiot odbierający jest zobowiązany przekazać przewoźnikowi dokument zastępujący zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie.

W przypadku niedostępności rejestru i potrzeby przesłania do rejestru zgłoszenia w związku z wewnątrzwspólnotowym nabyciem paliw opałowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy przez zarejestrowanego odbiorcę (art. 6b ust. 1 ustawy) podmiot sprzedający albo podmiot nabywający przesyła to zgłoszenie po przywróceniu dostępności rejestru.

Podobnie w sytuacji niedostępności rejestru i potrzeby uzupełnienia zgłoszenia (art. 6a ust. 3 ustawy) podmiot nabywający uzupełnia to zgłoszenie po przywróceniu dostępności rejestru.

Procedura działania

-  Sprawdź komunikat na PUESC.
-  Spróbuj wysłać innym kanałem.
-  Jeżeli się nie uda – użyj dokumentu zastępującego.
-  Wyślij na właściwy adres.
-  Zachowaj potwierdzenie.

9. Pułapki i najczęstsze błędy

- **Błąd w kodzie CN:** Wpisanie błędnego kodu towaru traktuje się jak brak zgłoszenia (kara co najmniej 20 000 zł).
- **Literówka w numerze rejestracyjnym:** System nie widzi wtedy sygnału GPS dla danego zgłoszenia.
- **Zbyt późne zgłoszenie:** SENT musi być wystawiony przed wyjazdem z miejsca załadunku.
- **Nieaktualne dane:** Zmiana planowanej daty zakończenia przewozu wymaga aktualizacji zgłoszenia.

10. Kary pieniężne wynikające z ustawy SENT

System SENT przewiduje bardzo wysokie kary, które często są nakładane również za błędy formalne. Wysokość sankcji zależy od rodzaju naruszenia i statusu podmiotu.

Kary mogą być nakładane na:

Podmiot wysyłający/Podmiot odbierający za:

- brak zgłoszenia, nieprawidłowości w towarze kara pieniężna w wysokości 46% wartości brutto towaru przewożonego podlegającego obowiązkowi zgłoszenia, minimum 20 000 zł;
- brak aktualizacji, niezgodność w zgłoszeniu – kara pieniężna w wysokości 10 000 zł.

Przewoźnika za:

- niedokonanie zgłoszenia przez przewoźnika, stwierdzenie, że towar nie jest zgodny co do rodzaju, ilości, masy lub objętości towarowi wskazanemu przez przewoźnika w zgłoszeniu, niestawienie do kontroli – kara pieniężna w wysokości 20 000 zł;
- brak uzupełnienia zgłoszenia, brak aktualizacji, niezgodność w zgłoszeniu, nieprzekazywanie danych GEO – kara pieniężna w wysokości 10 000 zł;
- niedostarczenie towaru – kara pieniężna 100 000 zł.

Kierującego za:

- rozpoczęcie przewozu bez numeru referencyjnego – kara grzywny od 5000 zł do 7500 zł;
- rozpoczęcie przewozu bez uruchomionej transmisji lub nieprzekazywanie danych – kara grzywny od 5000 zł do 7500 zł.

UWAGA!

W przypadku stwierdzenia poważnych nieprawidłowości służby mogą dokonać zajęcia towaru lub całego pojazdu.

Najważniejsze informacje

Aby legalnie przewozić towary SENT musisz przejść przez kilka procesów – w tym rejestrowania i dokonywania zgłoszeń.





Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czy istnieje możliwość przetestowania wysyłania zgłoszeń?

Tak, w tym celu zostało udostępnione środowisko testowe, dostępne pod adresem <https://test.puesc.gov.pl/>, gdzie można testowo założyć konto na platformie PUESC, a następnie wypełnić i wysłać formularz zgłoszenia jako podmiot wysyłający, podmiot odbierający lub przewoźnik. Założenie konta na środowisku testowym nie zwalnia z obowiązku założenia konta w środowisku produkcyjnym.

2. Czy należy zgłosić towar, którego masa brutto wynosi 480 kg, a objętość ponad 500 litrów?

Tak. Należy zgłosić zarówno taki przewóz, jak również przewóz towaru, którego objętość wynosi np. 480 litrów, a masa brutto ponad 500 kg.

3. Czy pusty przejazd po wykonaniu przewozu towaru też trzeba zgłaszać?

Systemowi SENT podlegają wyłącznie przejazdy z towarem wskazanym w przepisach, uznawane jako towary wrażliwe. „Puste” powroty lub dojazdy na załadunek nie wymagają numeru referencyjnego ani włączonej aplikacji.

4. Co jeśli transport jedzie z zagranicy (tranzyt przez Polskę)?

W przypadku tranzytu (np. z Niemiec na Litwę) obowiązek zgłoszenia transportu spoczywa w całości na przewoźniku. Musi on uzyskać numer SENT przed przekroczeniem granicy Polski i zapewnić monitorowanie GPS na całym polskim odcinku trasy.

5. Czy przewóz odzieży lub obuwia pomiędzy własnymi magazynami lub sklepami na terytorium Polski podlega SENT?

Nie, krajowy przewóz pomiędzy własnymi magazynami lub sklepami na terenie Polski nie podlega obowiązkowi zgłoszenia do systemu SENT. Nie ma również obowiązku posiadania przy przewozie dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe (dokument MM).

6. Czy w zgłoszeniu w polu dotyczącym „masy brutto przesyłki” należy uwzględnić również masę palety, na której umieszczona jest odzież?

W masie brutto przesyłki uwzględnia się tylko opakowanie, tj. karton, worek, folia, które jest bezpośrednio związane z towarem i towar razem z tym opakowaniem jest oferowany w sprzedaży detalicznej (opakowanie jednostkowe). Natomiast palety, skrzynie, zbiorcze kartony itp., które służą do zabezpieczenia tych przesyłek podczas transportu lub służą do sprawniejszego załadunku/rozładunku, nie powinny być wliczane do masy brutto przesyłki podlegającej zgłoszeniu do rejestru SENT.

Podstawa prawna:

- [ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#);
- [rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#);
- [rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 10 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#);
- [rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026r. zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi](#);
- [rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów](#).



Podsumowanie

System SENT to nie tylko obowiązek zgłoszeniowy, lecz także element szerszego systemu zgodności w transporcie drogowym.

Firmy, które odpowiednio wcześniej:

- wdrażają procedury transportowe,
- szkolą pracowników i kierowców,
- dbają o prawidłową dokumentację,
- monitorują obowiązki administracyjne i kontrolne,

ograniczają ryzyko kar, przestojów operacyjnych i problemów podczas kontroli.

Wsparcie specjalistyczne

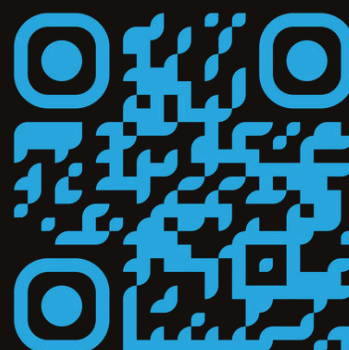
W praktyce wielu przedsiębiorców decyduje się na wsparcie zewnętrzne w zakresie:

- analizy czasu pracy kierowców,
- bieżącego rozliczania czasu pracy,
- prowadzenia ewidencji czasu pracy,
- rozliczania delegacji i podróży służbowych,
- przygotowania dokumentacji na potrzeby kontroli.

Pozwala to skupić się na działalności operacyjnej, przy jednoczesnym ograniczeniu ryzyka błędów administracyjnych i finansowych. Nawet prawidłowo realizowane przewozy mogą podczas kontroli ujawnić nieprawidłowości w zakresie czasu pracy kierowców lub dokumentacji kadrowej.

Jeżeli chcesz sprawdzić, czy dokumentacja kierowców w Twojej firmie jest prowadzona prawidłowo – zacznij od audytu czasu pracy i rozliczeń kierowców.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ





Kancelaria Transportowa KOBEN

Katowice, ul. Żeliwna 38

Bielsko-Biała, Aleja Armii Krajowej 220

+48 33 472 08 91, +48 500 415 527

dok@koben.pl

www.koben.pl

